

5 総合計画の進捗状況調査に基づく基本施策の評価

基本施策		評価結果	基本施策		評価結果
No.	名称		No.	名称	
1	国・県道の整備	A			
2	さがみ縦貫道路の早期完成	A			

6 総合評価

成果指標評価	B	活動指標評価	A	進捗状況調査結果	A
--------	---	--------	---	----------	---

総合評価	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> A <small>(自動判定)</small> </div> ➡	良好と認められる施策です。
	<small>総合評価結果に対する分析（施策全体について、進捗状況、有効性・効率性の観点から踏まえて分析してください。）</small>	
	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道のない本町にとって、道路網の整備・充実の強化は、町勢発展の礎として不可欠なものである。「さがみ縦貫道路」については、「相模原・愛川インターチェンジ」の名称が実現し、さらには、今年度中に全線開通及び相模原インターチェンジが供用開始予定であることから、要望に対する実現が達成される見込みである。 ・国・県道の整備については、平山坂下交差点や高田橋際交差点などの交差点改良事業や老朽化した馬渡橋の架替事業、さらには歩道整備等着実に進捗が図られているが、さらなる道路網の整備・充実を図り、利便性向上に対する住民の満足度向上に寄与するためには、引続き、県へ効率的・効果的な整備の実施を要望していく必要がある。 	

7 今後の方向性

方向性	<input type="checkbox"/> 現状維持 <input checked="" type="checkbox"/> 一部見直し <input type="checkbox"/> 大幅な見直し <input type="checkbox"/> 新たな取り組みや事業を追加 <input type="checkbox"/> その他
改善案などの内容	<ul style="list-style-type: none"> ・基本施策である「さがみ縦貫道路の早期完成」については、今年度中に完成予定のため、本施策も完了となる。 ・車利用が中心の本町では、公共交通機関の利便性向上をも含め、主要幹線である県道の渋滞箇所の改善など円滑な交通を図るためには、効率的かつ効果的な道路整備が必要なことから、引続き、県町村会をはじめ、道路整備に係る各種促進協議会等を通じて県へ要望していく必要がある。

8 庁内行政評価委員会コメント

※主管部等では記入しないでください。

評価・方向性	所管部の方向性のとおり
--------	-------------

