

令和 6 年度「会派公明党」視察報告書記入用紙

日 時	令和 6 年 7 月 2 日（火） 13 時 30 分～14 時 40 分	
視察先	千葉県木更津市富来田地区	
応対者	富来田地区まちづくり協議会 木更津市企画部地域政策課	
テーマ	新たな交通システム（自家用有償旅客 運送車両貸与式）	

【富来田地区まちづくり協議会による自家用有償旅客運送（交通空白地有償運送）】

交通不便地域とされる富来田地区において、地域が運行主体となって地域住民の生活の足の確保を目的とし、「自家用有償旅客運送（公共交通空白地有償運送）」（愛称：ふくちゃんバス）を運行。運行主体：富来田地区まちづくり協議会

令和 2 年 7 月 1 日から令和 3 年 6 月 30 日まで実証運行を実施し、その結果を踏まえて運行
令和 3 年 7 月 1 日から本格運行に移行し現在に至る。

【主な事業の内容】

1. 利用対象者 富来田地区在住者で事前登録をした住民
2. 運送の区域 富来田地区及び周辺の商業施設等（尾張屋横田店、おどや小櫃店、アピタ木更津店、萩原病院）
3. 運行日 毎週水曜日・金曜日（要予約）
4. 運賃 片道 1 回あたり 500 円（地区内、商店）、750 円（アピタ）、1,000 円（病院）
5. 利用方法 事前登録が必要です。富来田地区まちづくり協議会へご相談ください。

（質疑応答）事前質疑の主なもの

1. 事業の効果と課題

【回答】運転手を地域が担っているという強みを生かし、地域に浸透した活動になっている
運転手が買い物・通院に付き添うことによって、高齢者の外出が容易になった

2. 富来田まちづくり協議会の詳細

【回答】一般の区域は公民館単位（中学校区または小学校区）構成員は区、自治会、消防団、NPO、社共、育成会、PTA、老人会等多様な分野の団体からなる

3. 地域公共交通機関との交渉について

【回答】「地域公共交通活性化協議会」において、路線バス事業者、タクシー事業者とまちづくり協議会と個別協議を行い市も同席

*詳細は政務活動費報告書の資料を参照してください

【事業の効果・所感】

車両貸与式は運行日以外は市の公用車扱いとしていることで、事業経費が運賃収入以外で賄う 経費を国の補助金と市が分担し運営されている。また、利用者からは、料金設定も公共料金より安価であり評価しているとのことで事業自体が良好であり、期待できる事業と感じる。

【今後、愛川町にどのように反映できるか】

まちづくり協議会は地域内の道の駅、施設内にある観光案内所、さらに本町では区の行事（納涼祭・盆踊り）なども行っている。現状業務が会長個人に集中しているので、今後の運営方法に課題を感じますが、地域住民の広範な交流を担うまちづくり協議会の存在は、今後の区を含む地域活動形態の参考になるのではないかと思います。